Présentation du rôle actuel et à venir de l'agence

LES ETAPES PRECEDANT LA MISE EN PLACE DE FRONTEX

2000-2001 : mise en place des **accords de DUBLIN et DUBLIN II** qui prévoient un partage des responsabilités entre les Etats membres dans le domaine de l'asile.

Juin 2002 : Le **conseil européen de Séville** amorce le processus de gestion conjointe des flux migratoires, souhaité pour tous les accords à venir.

2004 : Adoption du **Programme de la Haye** qui doit cadrer les politiques européennes de sécurité jusqu'en 2009.

L'année 2004 est aussi et surtout celle qui scelle l'**externalisation des politiques d'asile** : sont abordés la création de camps d'exilés hors d'Europe et les premiers accords en matière d'asile avec la Libye.

Le **26 OCTOBRE 2004**, le Conseil adopte le règlement n°2007/2004 portant **création de l'agence européenne de gestion des frontières extérieures FRONTEX**, créée le 1er MAI 2005. Elle devient opérationnelle le 3 OCTOBRE 2005.

LES PRINCIPAUX ARTISANS DE FRONTEX

O. SCHILY

R. BUTTIGLIONE

J. BARROT

J.M. BARROSO

F. FRATTINI

A. VITTORINO

I. LAITINEN

C. MALMSTRÖM

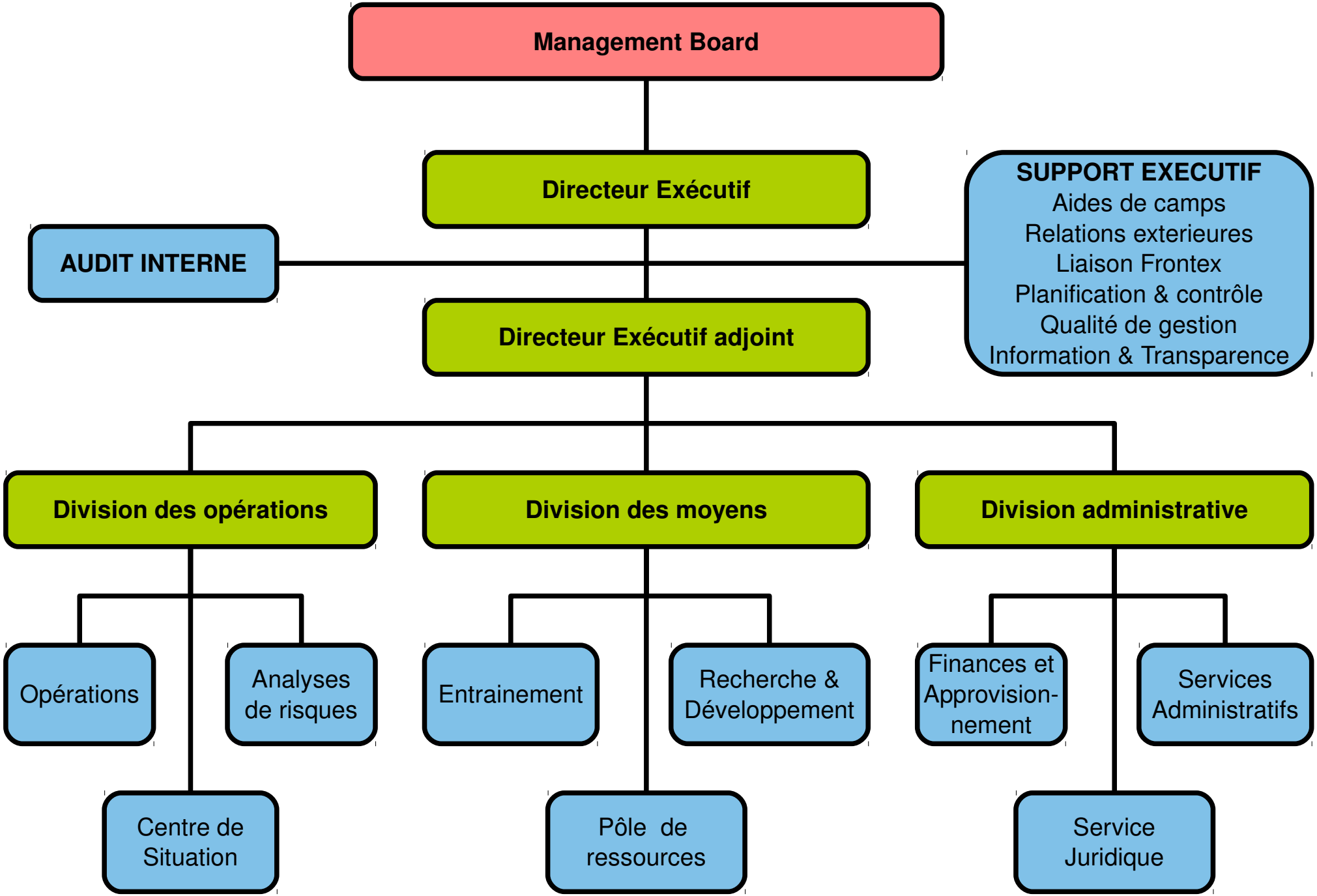
SIEGE DE FRONTEX

Le **siège de Frontex est fixé le 26 avril 2005 à Varsovie**, au Rondo ONZ 1, un gratte-ciel de 40 étages, haut de 192 mètres. L'agence y occupe les étages 22 et 23.

Construit en 2003 sur les plans de la maison d'architectes Skidmore, Owings and Merrill, il a ouvert ses portes le 7 mars 2006.

Le bâtiment appartient au groupe MGPA Europe Fund, un fond d'investissement euro-asiatique.

ORGANIGRAMME DE FRONTEX



MANDATS DE FRONTEX

Budget total : 88,8 m€ (2009) > 87,9 m€ (2010)

1) Coordonner la **coopération opérationnelle** des Etats membres en terme de sécurité aux frontières.

2) Mener des **analyses de risques**.

3) Assister les Etats membres dans l'organisation d'**opérations de retour conjointes**.

4) Assister les Etats membres dans l'**entrainement** des gardes frontières.

5) Suivre les **recherches et le développement** en matière de sécurité aux frontières.

6) Assister les Etats membres dans les circonstances exigeant une **assistance technique et opérationnelle** accrue.

7) Déployer les **équipes d'intervention RAPID** dans les Etats membres.

8) Assurer à la commission et aux Etats membres une **assistance technique et l'expertise** nécessaires.

L'APPLICATION DES MANDATS

Effectif (admin.) : 226 employés (2009) > 281 (2010)

FORMATION DES GARDES-FRONTIERES

CEPOL
European Police College

35 Écoles

ENTRAINEMENT

Budget : 6,8 m€ (2009) > 7,2 m€ (2010)

- Un **tronc commun** dans toutes les langues européennes (Common Core curriculum, CCC)

- Des **cours de niveau intermédiaire** (Mid-level) organisés en séminaires de quatre semaines pour 15 personnes (une par pays) sont dispensés principalement dans 4 centres de formation :

1. École des gardes frontières de Vilnius.
   Lithuanie

2. Académie de police de Bratislava.
   Slovaquie

3. Académie de la bundespolizei de Lübeck.
   Allemagne.

4. Académie ILEA de Budapest.
   Hongrie.

ENTRAINEMENTS SPECIALISES

- **Journée européenne** d'entraînement.

- Entraînements pour les **pays tiers**.

- **Faux documents**.

- Entrainements des **équipages aériens et maritimes**.

- Entraînements pour les **retours conjoints**.

- Détection des **véhicules volés**.

- Entraînements des **maîtres-chiens**.

- Entraînements des unités **R.A.B.I.T.**

UNITES R.A.B.I.T.

693 experts

11 juillet 2007 : le règlement européen n°863/2007 crée les **équipes d'intervention rapide aux frontières** (RABIT), dans l'esprit de ce qui avait été proposé par le programme de la Haye pour agir collectivement contre l'afflux de migrants.

Les RABIT sont des équipes de réaction rapide constituées d'experts capables de fournir une assistance technique et opérationnelle rapide et à court terme aux gardes frontières nationaux en période d'afflux importants de migrants aux frontières extérieures de l'Europe.

Ces experts se mettent au service de l'Etat hôte et sont payés par leur Etat d'origine.

Durant les opérations, ils portent leur propre uniforme national et le brassard bleu de Frontex.

EXERCICES RAPID

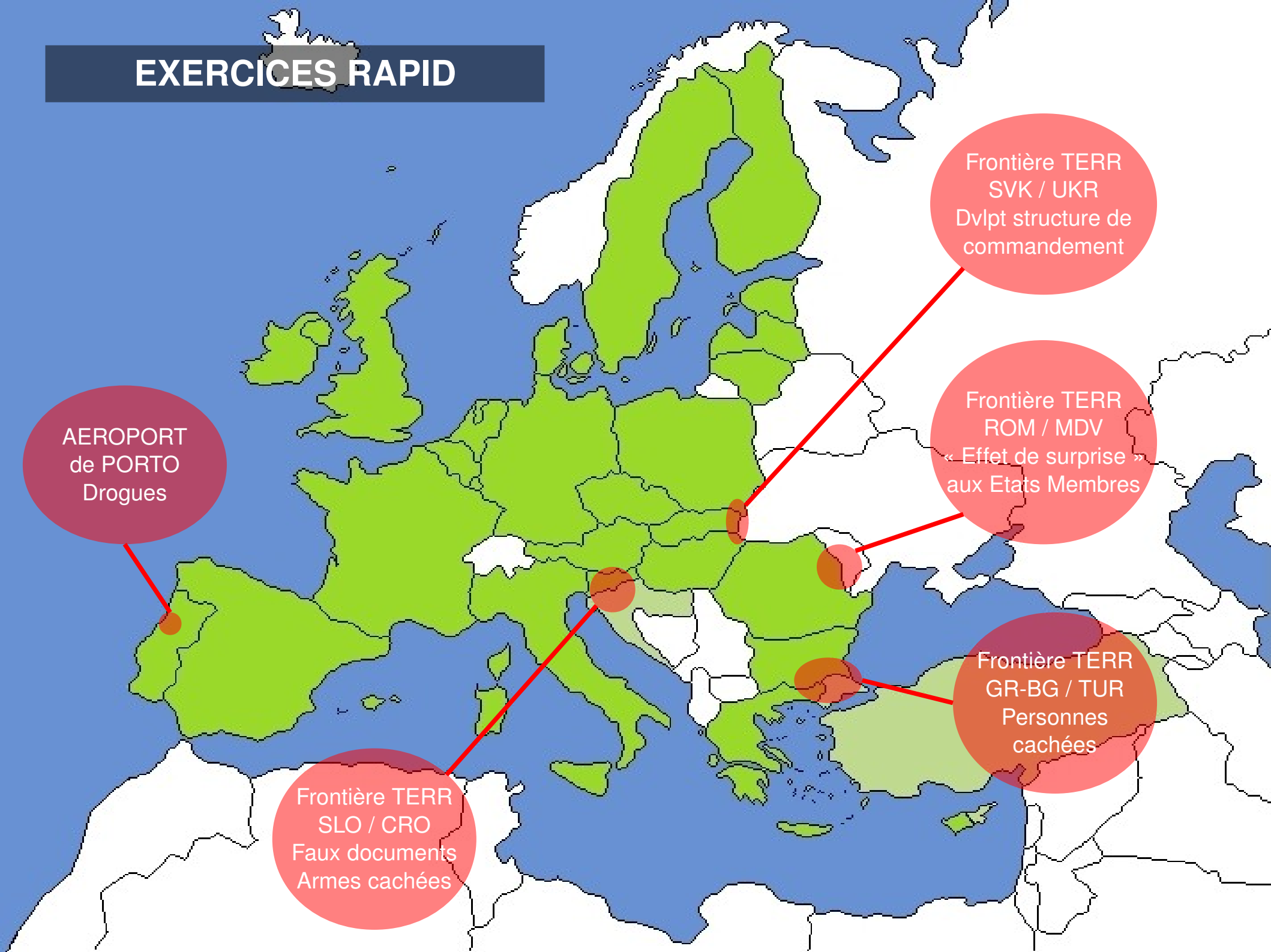
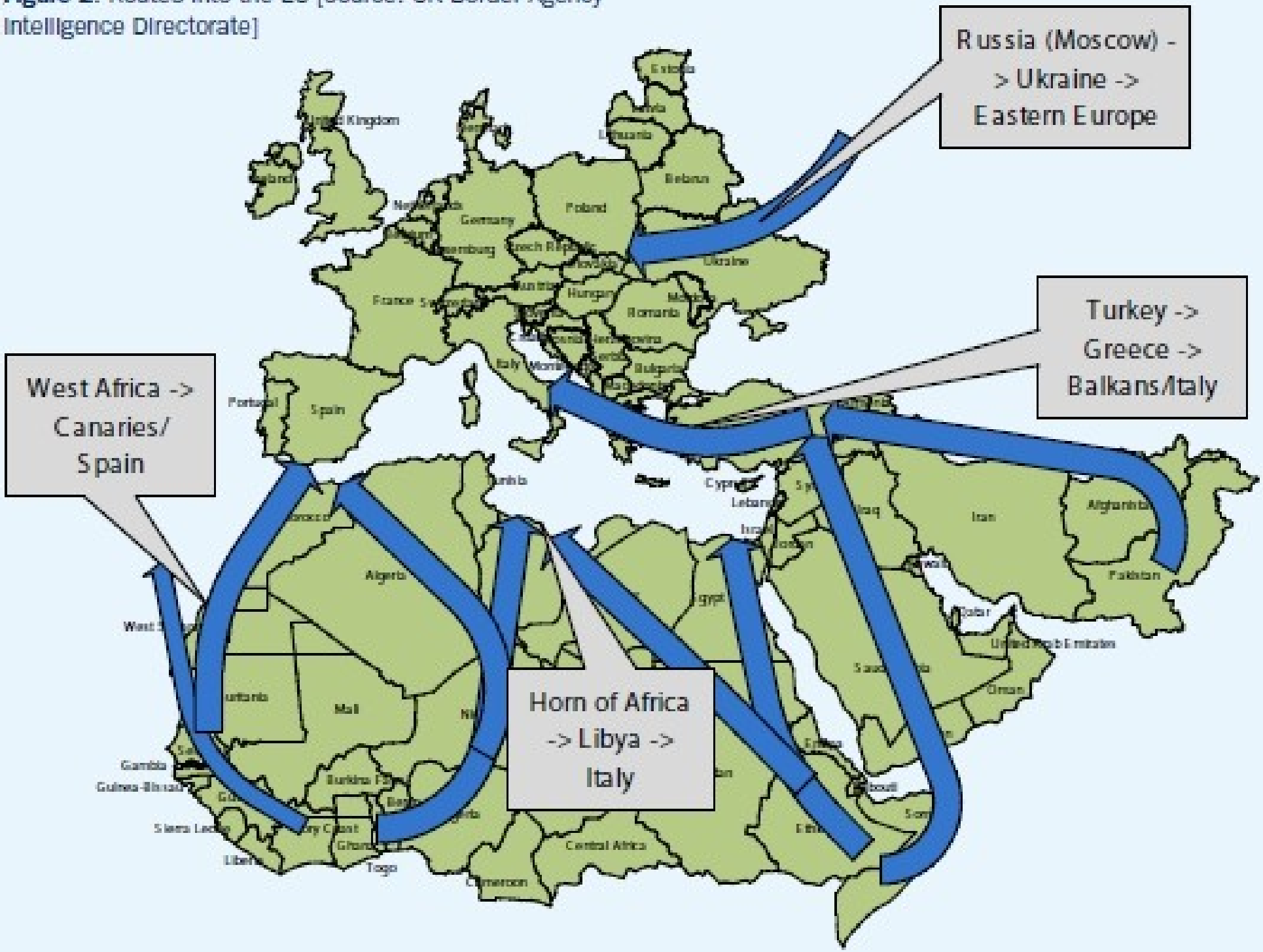
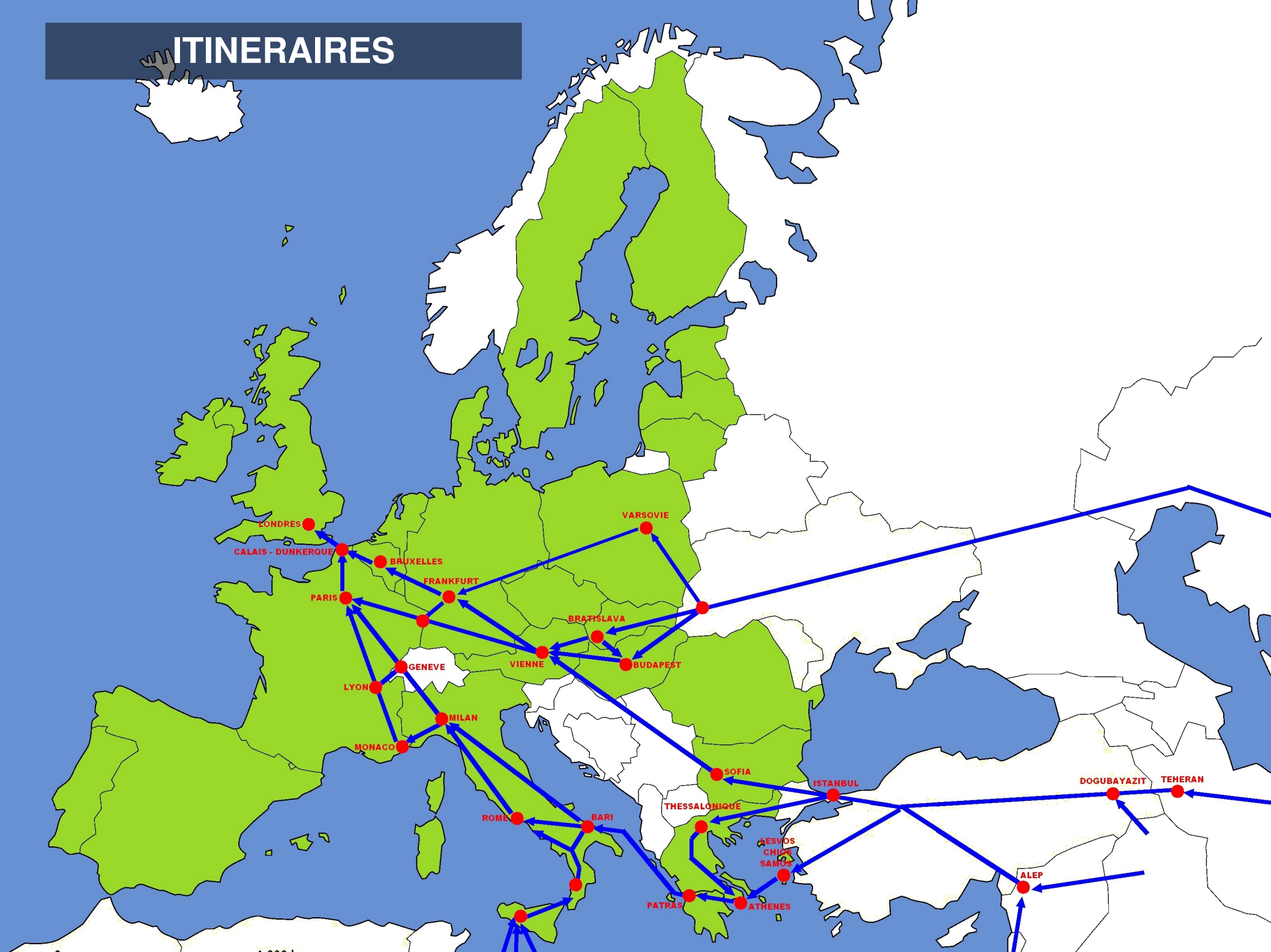


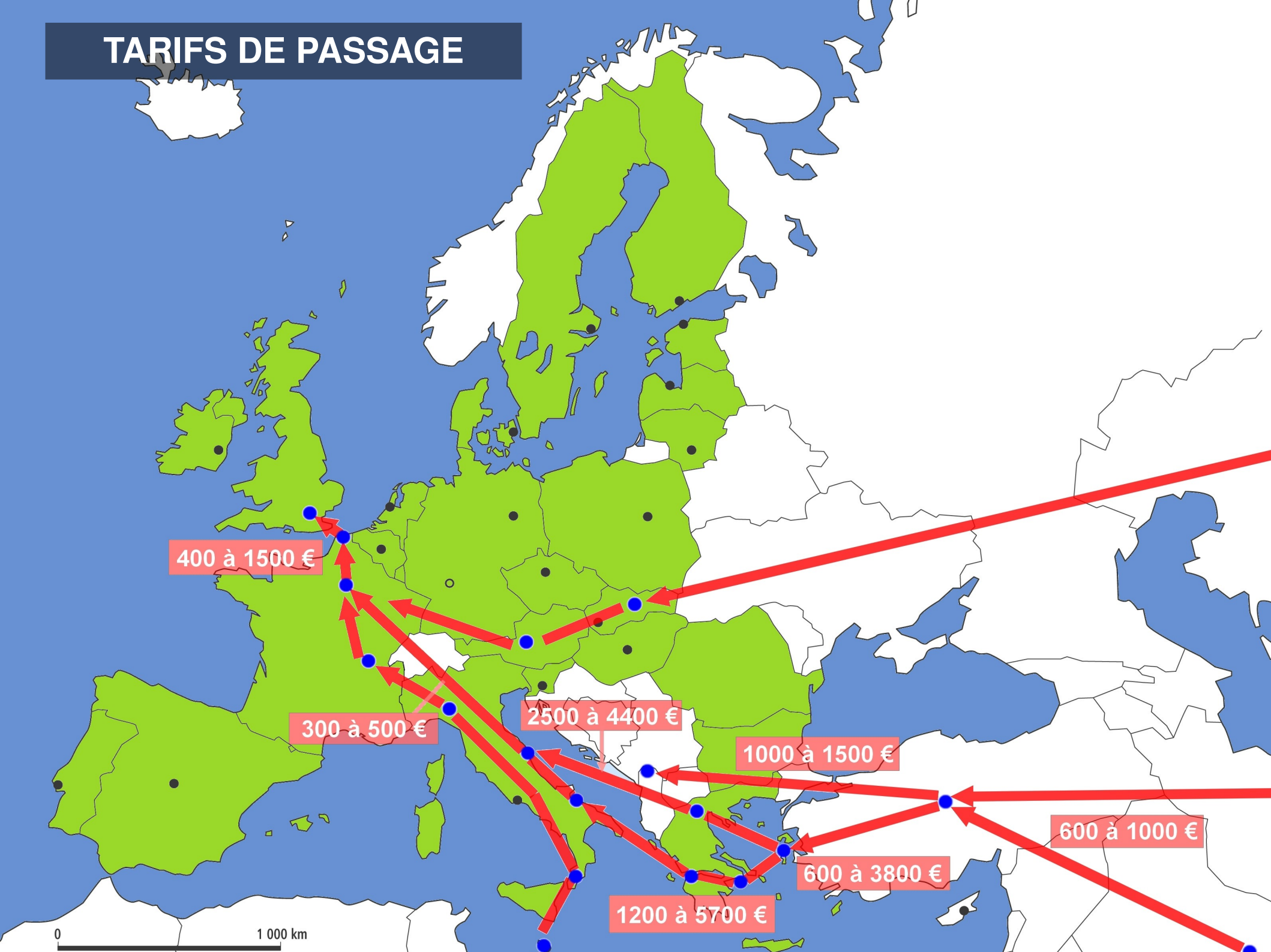
Figure 2: Routes into the EU [source: UK Border Agency Intelligence Directorate]



ITINERAIRES

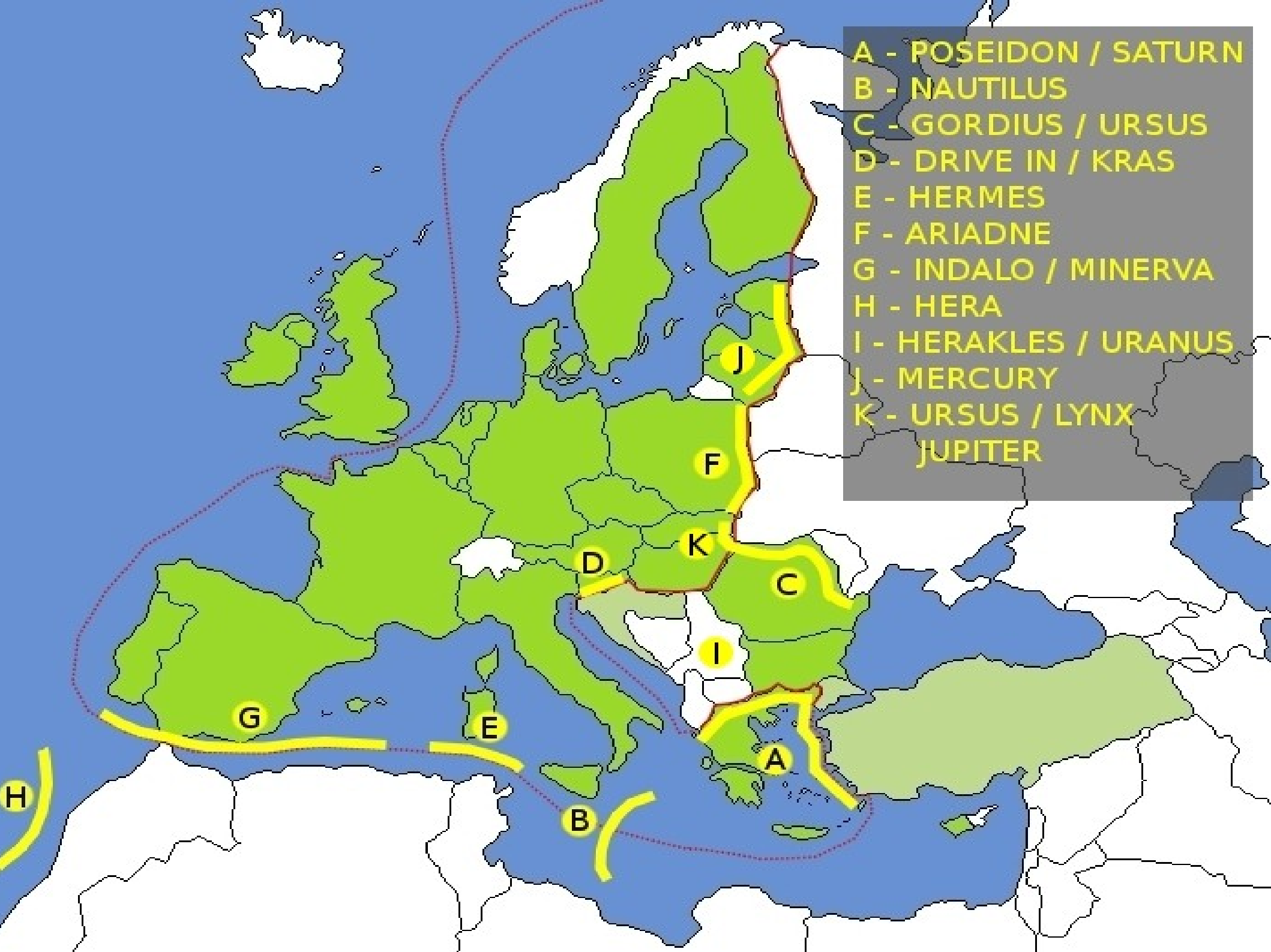


TARIFS DE PASSAGE

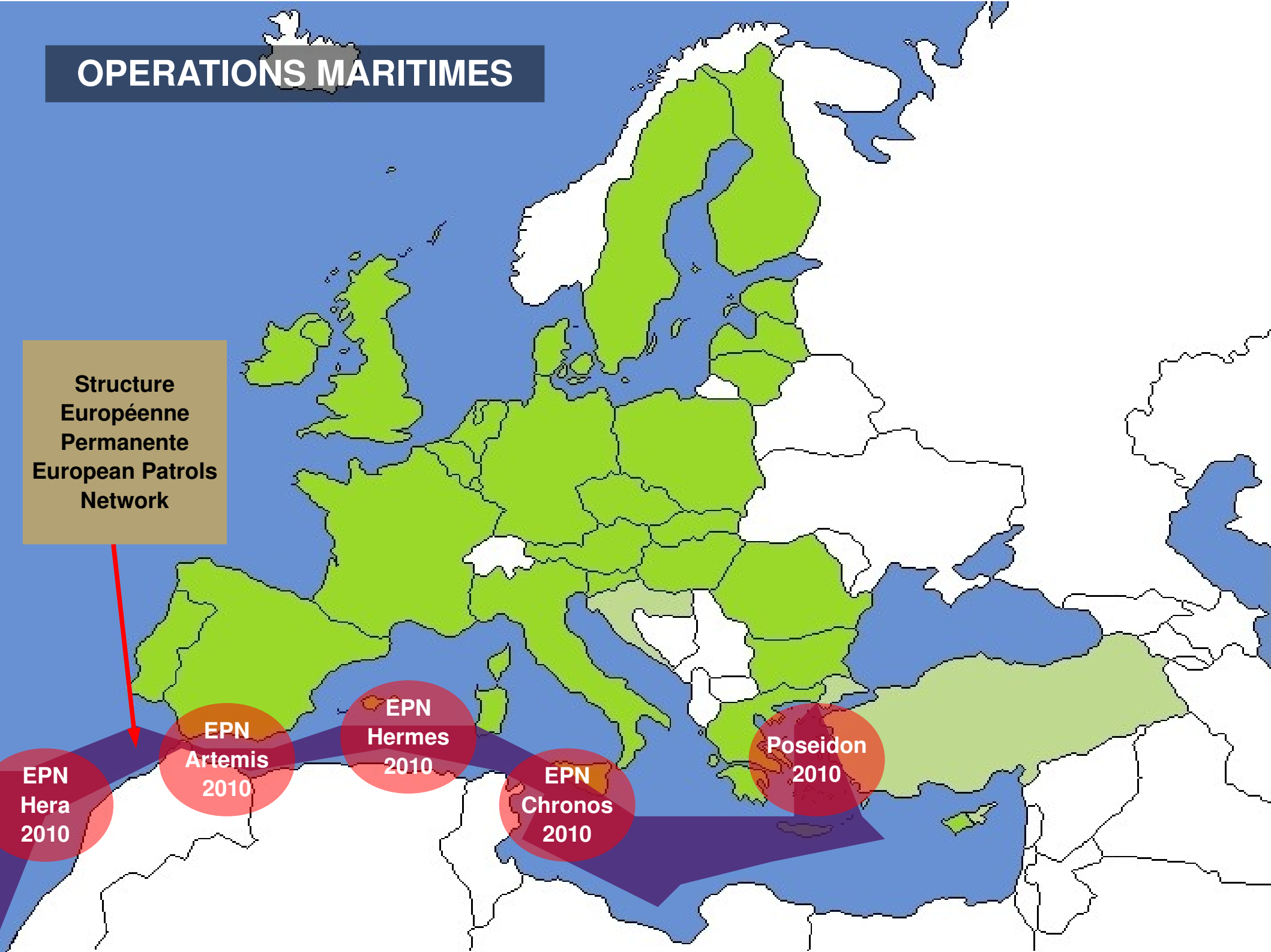


OPERATIONS CONJOINTES

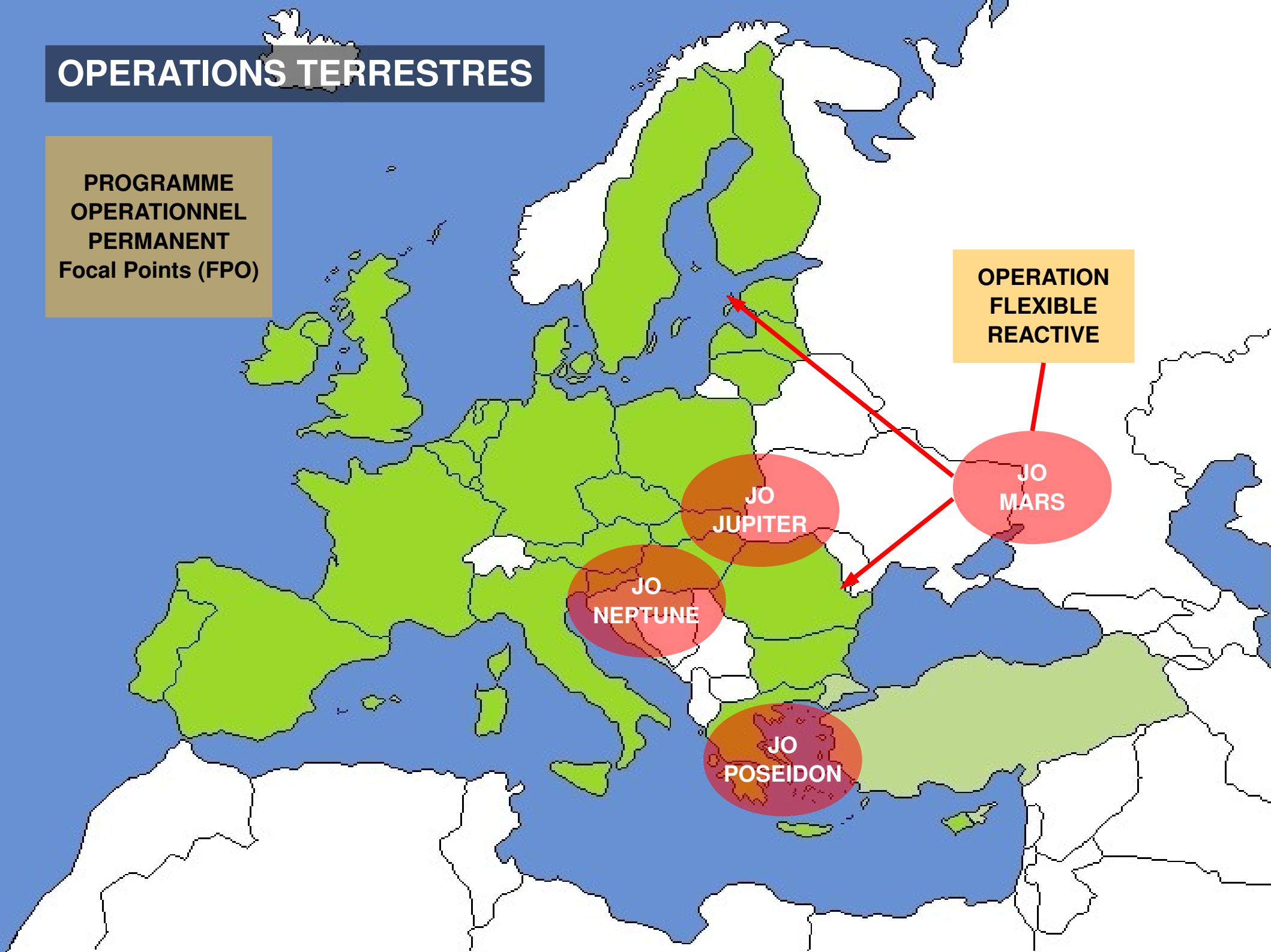
Budget 2009 : 4,25 m€ (Terre) – 2,69 m€ (Air) – 36,1 m€ (Mer)

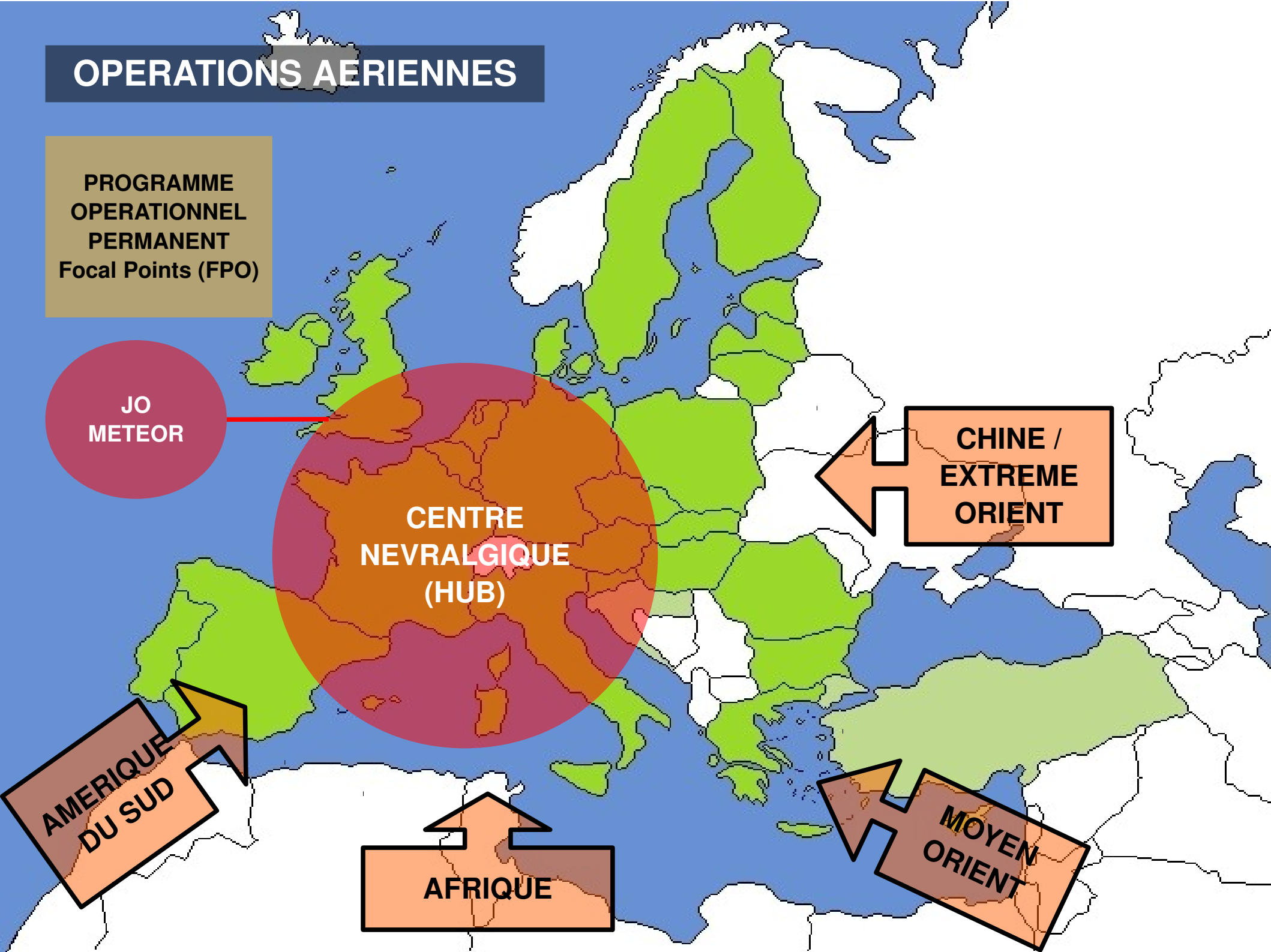

A - POSEIDON / SATURN
B - NAUTILUS
C - GORDIUS / URSUS
D - DRIVE IN / KRAS
E - HERMES
F - ARIADNE
G - INDALO / MINERVA
H - HERA
I - HERAKLES / URANUS
J - MERCURY
K - URSUS / LYNX
JUPITER
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K

OPERATIONS MARITIMES



OPERATIONS TERRESTRES




OPERATIONS AERIENNES
PROGRAMME OPERATIONNEL PERMANENT Focal Points (FPO)
JO METEOR
CENTRE NEVRALGIQUE (HUB)
CHINE / EXTREME ORIENT
AMERIQUE DU SUD
AFRIQUE
MOYEN ORIENT

BILAN 2009
DES OPERATIONS CONJOINTES

Passage illégal et refus d'entrée
165 700

Détections de séjour irrégulier
251 700

Demandes d'asile
163 000

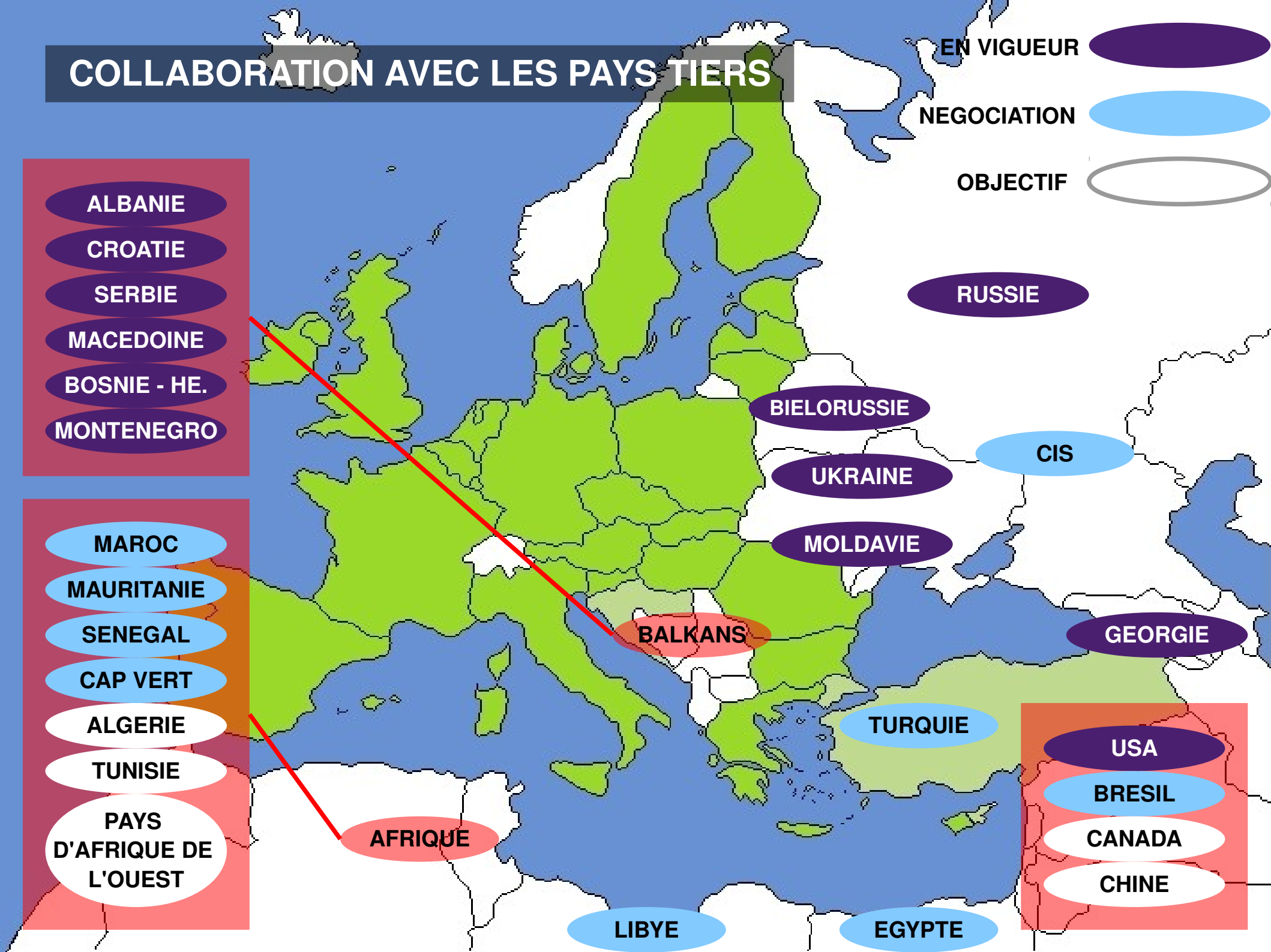
Faux documents
9 500

Passeurs
6 600

PAYS CIBLES et PARTENAIRES

Operational focus:	
Afghanistan	**Hungarian - Romanian border**
Africa	**Iraq**
Air routes: from Asia; from China; through Moscow; from South America	**West African route/Atlantic ocean:** from Mauritania and Senegal towards Spanish coast/Islands
Central Mediterranean route from Tunisia and Libya to Italy and Malta	**Western Balkan area/routes:** • East: Greek – Albanian border • West: Slovenian – Croatian border • North: Hungarian – Serbian border
Eastern European route: • EU – Russian and Ukrainian border • Romanian – Ukrainian border • Hungarian – Ukrainian border • Romanian – Moldovan border	**Western Mediterranean route:** from Algeria and Morocco towards Spanish coast
Eastern Mediterranean route: Maritime and land routes through Turkey to Greece and Bulgaria	
Cooperation:	
Albania	**Mauretania**
Algeria	**Moldova**
Afghanistan	**Nigeria**
Belarus	**Pakistan**
China	**Russia**
Commonwealth of independent States (CIS)	**Senegal**
Croatia	**Serbia**
FYROM	**Tunisia**
Iraq	**Turkey**
Kosovo	**Ukraine**
Libya	**Vietnam**
Marocco	

COLLABORATION AVEC LES PAYS TIERS



Centralized Records of Available Technical Equipment (CRATE) : EQUIPEMENT TECHNIQUE

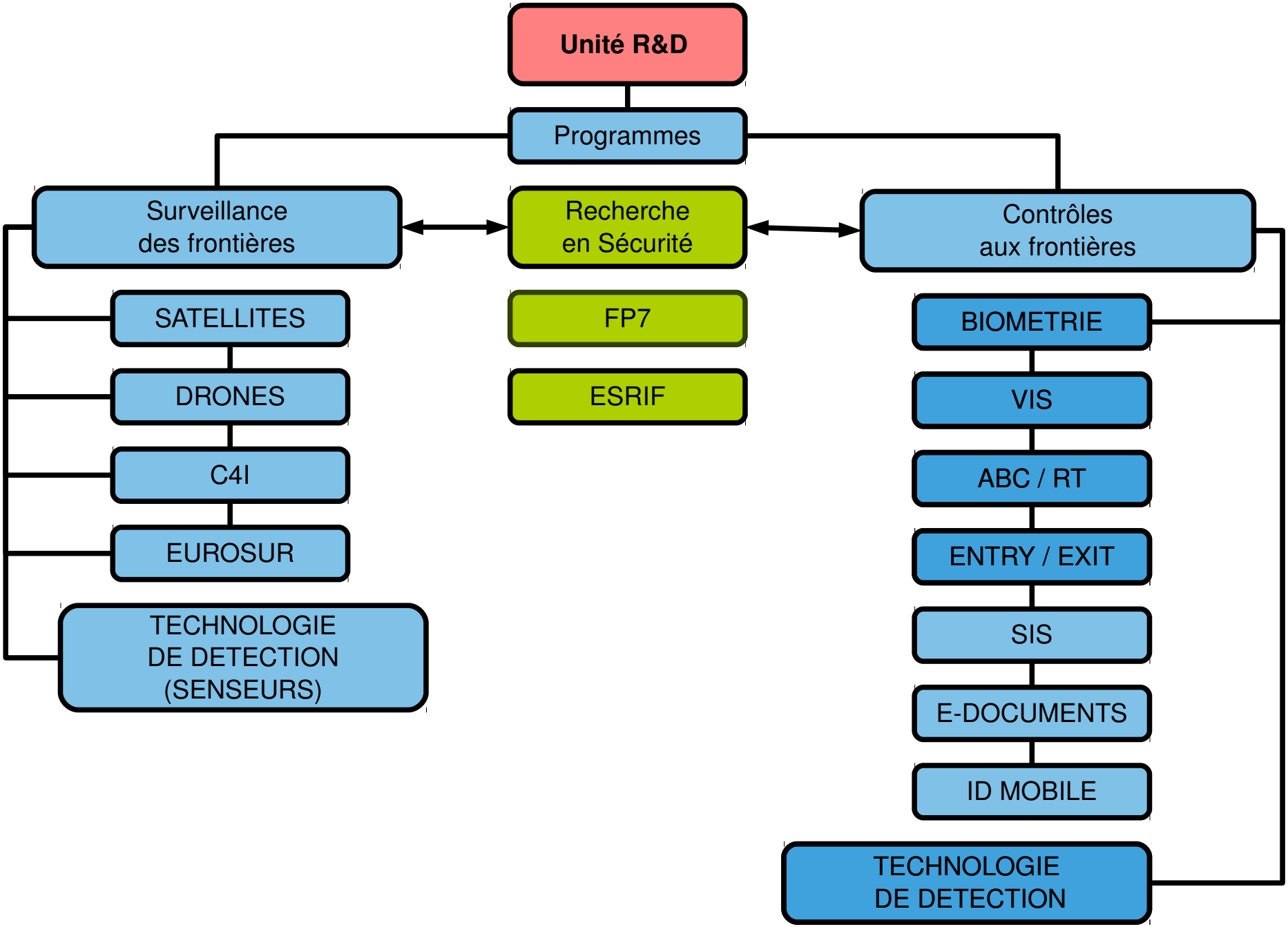
475

EQUIPEMENTS POUR LE CONTROLE DES FRONTIERES :

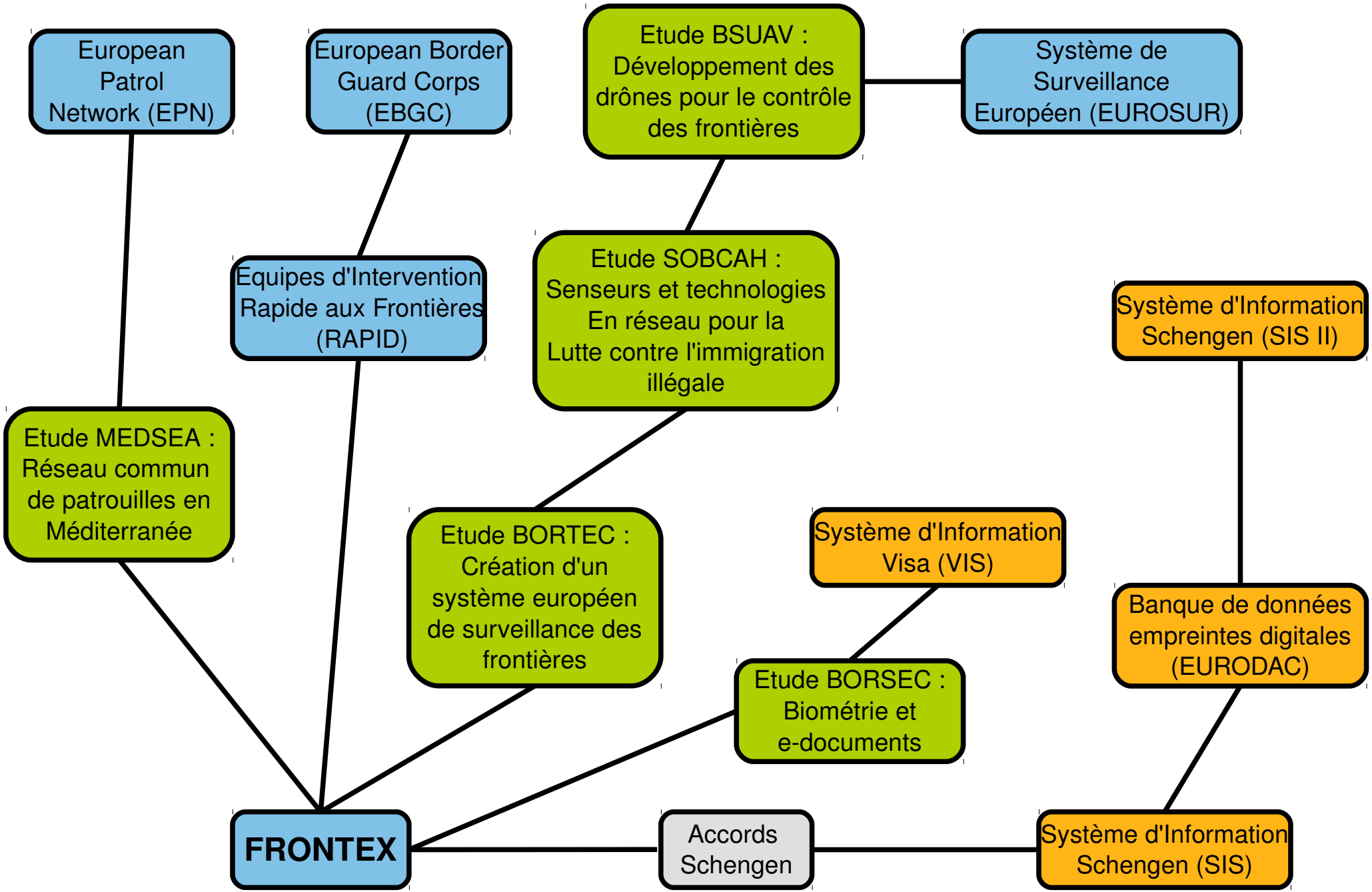
- Radars mobiles
- Caméras thermiques
- Caméras infrarouges
- Détecteurs mobiles de CO2
- Détecteurs de battements cardiaques

RECHERCHE ET DEVELOPPEMENT (R&D)

Budget 2009 : 1,4 m€



Integrated Border Management System (IBM)



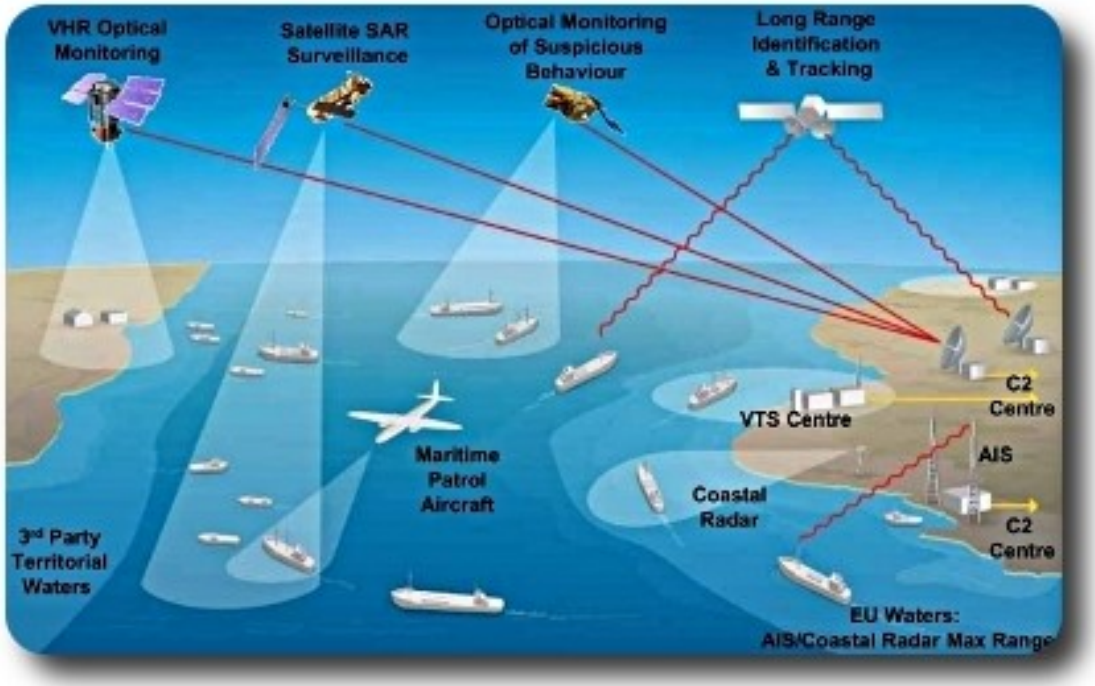
Système Intégré de Vigilence Extérieure (SIVE) – RADARS & SENSEURS
Programme SOBCAH

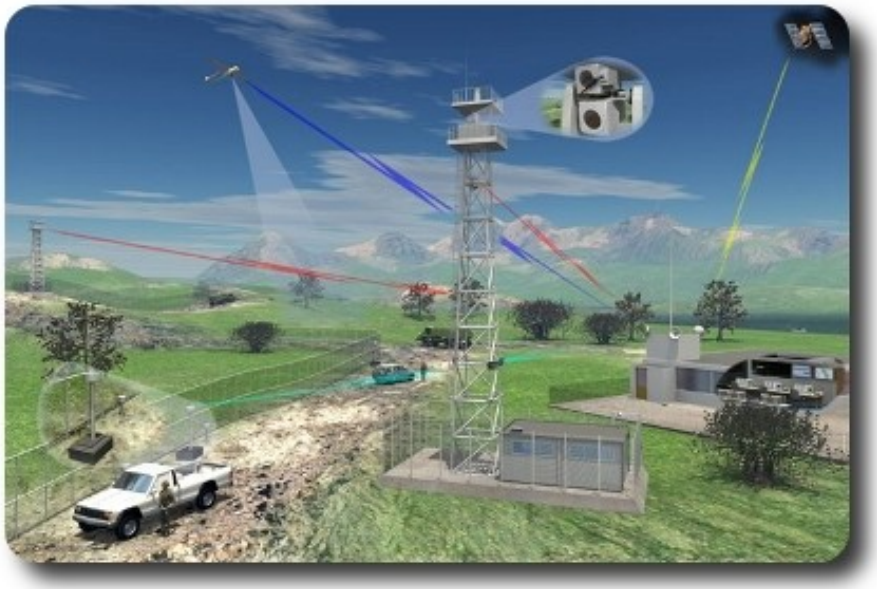
Unmanned Aerial Vehicles (UAVs) – DRONES
Programme BSUAV

Medium Altitude Long Endurance (MALE)

High Altitude Long Endurance (HALE)

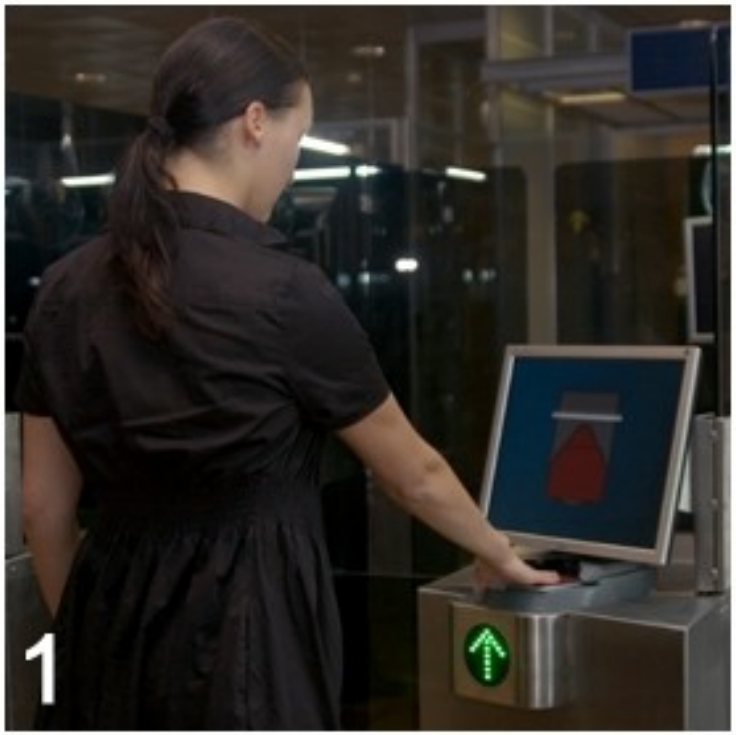
Système C4I - SATELLITES
Programme BorTec - GMES





Automated Border Crossing (ABC) – BORNES BIOMETRIQUES
Programme BorSec

ABC EXPERIMENTE A VAALIMAA – FRONTIERE FINLANDE / RUSSIE



JAPON, AUSTRALIE...

SmartGate

From December holders of New Zealand and Australian ePassports who are over 18 years old have the option of using SmartGate when arriving at Auckland International Airport.

SmartGate offers you a simple and efficient way to self-process through passport control with an easy two-step process.

While New Zealand Customs is pleased to offer you this option, you can still have your ePassport manually checked if you prefer.

Passports with the international ePassport symbol* are called ePassports. If you have this symbol on your passport you will be able to use SmartGate.

*All New Zealand passports issued after November 2005 and all Australian passports issued after October 2005 are ePassports.

SmartGate – the smart way to arrive

1 STEP ONE

- Look for the SmartGate kiosk located in the SmartGate precinct in the passport control area – signs will help guide you.
- Place your ePassport into the reader by simply following the instructions on the screen.
- Answer the standard declaration questions using the touch screen.
- The kiosk will issue you with a SmartGate ticket, which you will need for Step 2.

2 STEP TWO

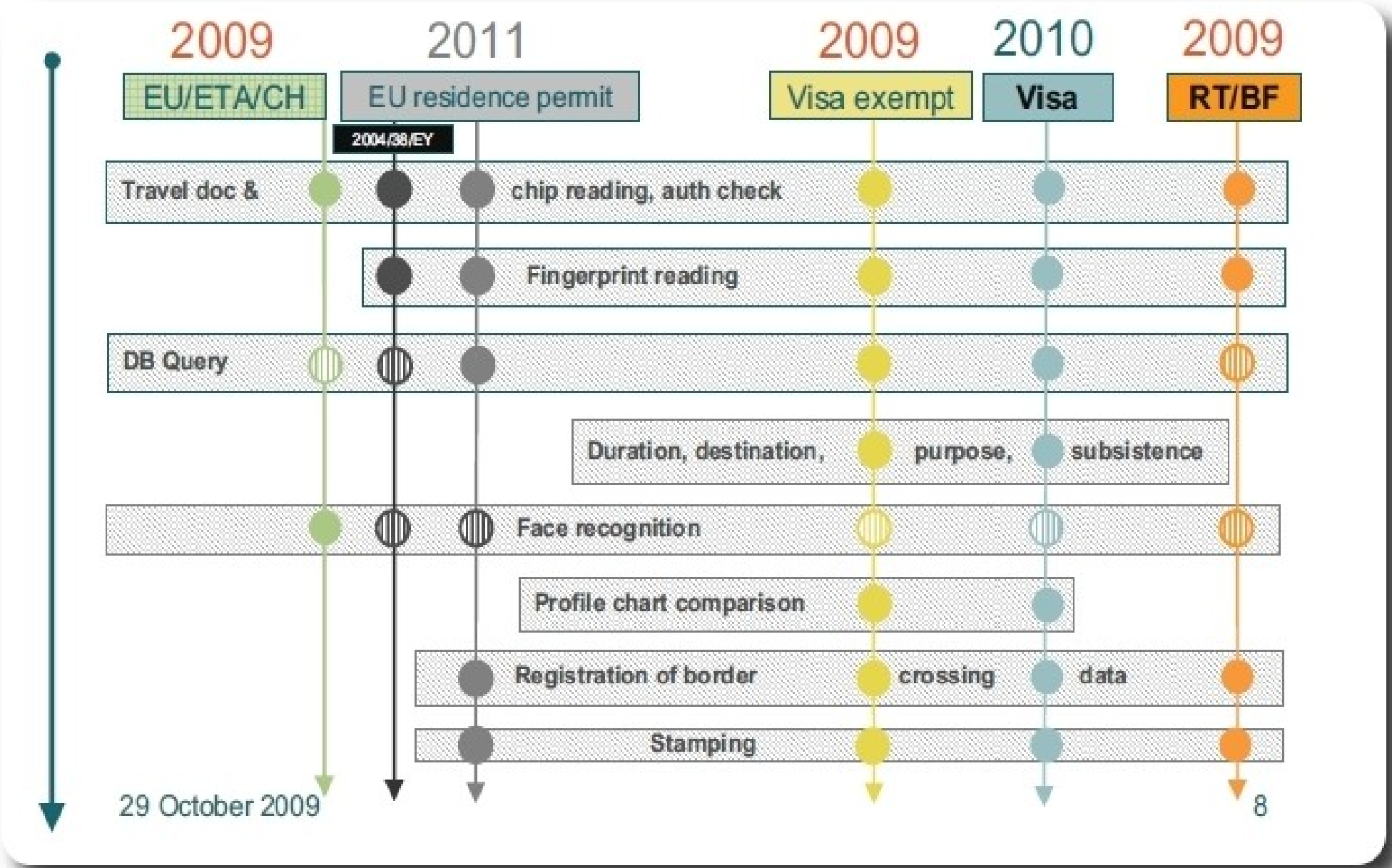
- Proceed to the gate and insert your SmartGate ticket.
- Look at the camera ahead of you while your face is compared to your ePassport photo.
- Retrieve your ticket and proceed through the gate.
- Collect your baggage and proceed to the Customs & MAF Biosecurity inspection area.
- Hand in your SmartGate ticket and Arrival Card.

NEW ZEALAND CUSTOMS SERVICE

SmartGate NZ

SOLUTIONS MOBILES

PROCEDURE DE FRANCHISSEMENT DES CONTROLES



PARTENAIRES DANS LA MISE EN PLACE DE LA BIOMETRIE

RETOURS CONJOINTS

Budget : 5,25 m€ (2009) > 9,34 m€ (2010)

2007

12 VOLS – 428 PERSONNES

Cameroun & Ghana – 28 personnes

Nigeria – 50 personnes

Cameroun & Togo – 21 personnes

Cameroun & Togo – 26 personnes

Kosovo – 22 personnes

Colombie & Equateur – 75 personnes

Kosovo & Albanie – 36 personnes

Togo & Benin – 13 personnes

Cameroon – 16 personnes

Colombie & Equateur – 57 personnes

Nigeria – 48 personnes

Cameroun – 13 personnes

Pakistan – 23 personnes

2008

15 VOLS – 801 PERSONNES

Pakistan – 26 personnes

Colombie & Equateur – 103 personnes

Ghana – 6 personnes

Nigeria – 51 personnes

Kosovo – 17 personnes

Bangladesh – 69 personnes

Colombie & Equateur – 99 personnes

Nigeria – 38 personnes

Nigeria – 41 personnes

Nigeria & Gambie – 31 personnes

Pakistan – 80 personnes

Mongolie – 44 personnes

Nigeria & Gambie – 71 personnes

Colombie & Equateur – 91 personnes

Nigeria – 34 personnes

2009

32 VOLS – 1622 PERSONNES

Nigeria – 86 personnes
Colombie & Equateur – 98 personnes
Nigeria – 51 personnes
Nigeria – 38 personnes
Georgie – 8 personnes
Mongolie – 61 personnes
Nigeria & Cameroun – 52 personnes
Kosovo & Albanie – 47 personnes
Cote d'Ivoire & Togo – 6 personnes
Nigeria – 62 personnes
Kosovo & Albanie – 32 personnes
Nigeria – 40 personnes
Nigeria – 29 personnes
Nigeria – 35 personnes
Vietnam – 112 personnes
Georgie & Arménie – 42 personnes
Nigeria – 96 personnes
Nigeria – 50 personnes
Georgie & Arménie – 14 personnes
Nigeria – 50 personnes
Kosovo & Albanie – 50 personnes
Colombie & Equateur – 85 personnes
Nigeria – 50 personnes
Georgie – 30 personnes
Nigeria & Gambie – 30 personnes
Nigeria – 58 personnes
Mongolie – 63 personnes
Nigeria – 47 personnes
Nigeria – 23 personnes
Georgie – 51 personnes
Kosovo & Albanie – 74 personnes
Nigeria – 52 personnes

LE « BORDER PACKAGE » DE LA COMMISSION EUROPEENNE

PROJETS A COURT TERME

1. Exploiter pleinement le potentiel de CRATE pour toutes les activités de l'agence.

2. Création de branches spécialisées implantées localement et effective durant les opérations.

3. Fusionner les opérations conjointes semi-permanentes et le réseau de patrouilles européen.

4. Joindre les analyses de risque avec Europol, les organisations internationales et les pays tiers, encourageant des analyses orientée géographiquement et selon thématiques.

5. Charger Frontex de la gestion d'ICONet : traitement des données à caractère personnel liées à la lutte contre les réseaux criminels qui organisent l'immigration illégale.

6. Charger Frontex de centraliser l'échange de l'information opérationnelle en relation avec l'immigration illégale (CIREFI).

7. Assurer la disponibilité de l'équipement en permettant à Frontex d'acquérir son propre équipement.

8. Renforcer le rôle de Frontex concernant les opérations de retour.

9. Intégrer à la formation des gardes frontières l'application des règles internationales concernant l'asile, les droits de la mer et les droits fondamentaux.

10. Effectuer des projets conjoints visant à tester les nouvelles technologies en situation réelle, évaluer leur efficacité et impacts sur des procédures à des points frontaliers.

LE « BORDER PACKAGE » DE LA COMMISSION EUROPEENNE

PROJETS A LONG TERME

1. Associer Frontex à l'évaluation du système Schengen en mettant à profit son expertise.

2. Renforcer la coopération avec les pays tiers qui ont été identifiés comme des zones problématiques par le biais des opérations conjointes coordonnées par Frontex.

3. Evaluer une extension possible du mandat de Frontex lui permettant d'effectuer des projets pilotes avec des pays tiers comme bénéficiaires.

4. Mettre en place une surveillance par satellite (cf.EUSC) des côtes des pays tiers partenaires (pre-frontier area) : Projet BorTec.

5. Initier une réflexion sur la stratégie au long-terme, incluant les question relatives à une police aux frontières européenne, *European Border Guard Corps* (EBGC).

6. Permettre à Frontex d'endosser le rôle de hub pour l'échange d'information dans un futur système européen de surveillance des frontières et de se charger du développement d'une carte de renseignement pré-frontalière.

7. Associer Frontex avec les autorités douanières et de sécurité intérieure pour la constitution d'une architecture commune : *Integrated Border Management System* (IBM).

FACIES CONTROLS , PUPILS ARRESTS, DENONCIATIONS, CHARTERS DE LA HONTE, RETENTION CENTER, BORDER POLICE, DATABASE FILING, DNA DATABASE
EURODAC, FICHAGE, CCTV, VIDEOSURVEILLANCE, CHASSE AUX MIGRANTS, EXPULSIONS, PRELEVEMENTS ADN, AGENCE DE SECURITE AUX FRONTI
FRONTEX, RAFLES, SEPARATION DES FAMILLES, INTERNET SURVEILLANCE, PROJET INDECT, RETOUR A LA MORT, 18 MONTHS RETENTI
DIRECTIVE DE LA HONTE, BESSON, DEPORTATION, POLICE AUX FRONTIERES, BORDERS CLOSURES, FORTRESS EUROPE
SECURITY LAWS, REPRESSIONS POLICIERES, DUBLIN II, STOCKHOLM PROGRAM, BIOMETRY, RFID DRONES
ENFANCES VOLEES, ACCORDS SCHENGEN, ANTI-TERRORIST LAWS, COPS VIOLENCE, EXPOSU
ANTI-IMMIGRATION EUROPEAN POLICIES, FACIES CONTROLS , PUPILS ARRESTS

NO BORDER

15/05 PARIS ACTION DAY

RASSEMBLEMENT 14H

PLACE DE LA ROTONDE, METRO JAURES

MANIFESTATION + VILLAGE NO BORDER
+ ACTIONS + CONCERTS + DEBATS

http://parisactionday.noblogs.org/